



Istruzioni di montaggio del kit SAT VEHICLE GUARDIAN 2.0

Cat. 99 99 2 453 946

**Sistema applicabile alle vetture
Serie 2 Gran Tourer (F46)**



Sistema allarme satellitare con tecnologia GPS Global Positioning System

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

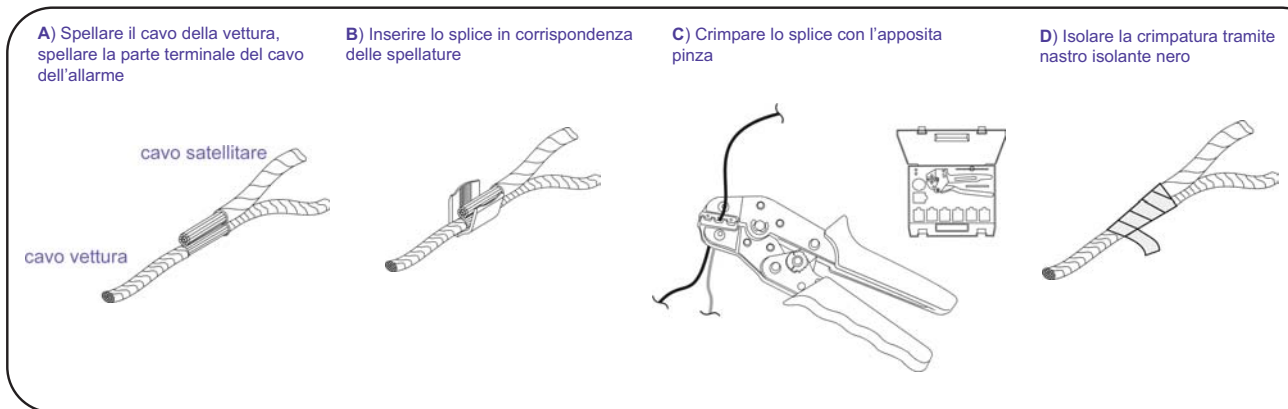
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT

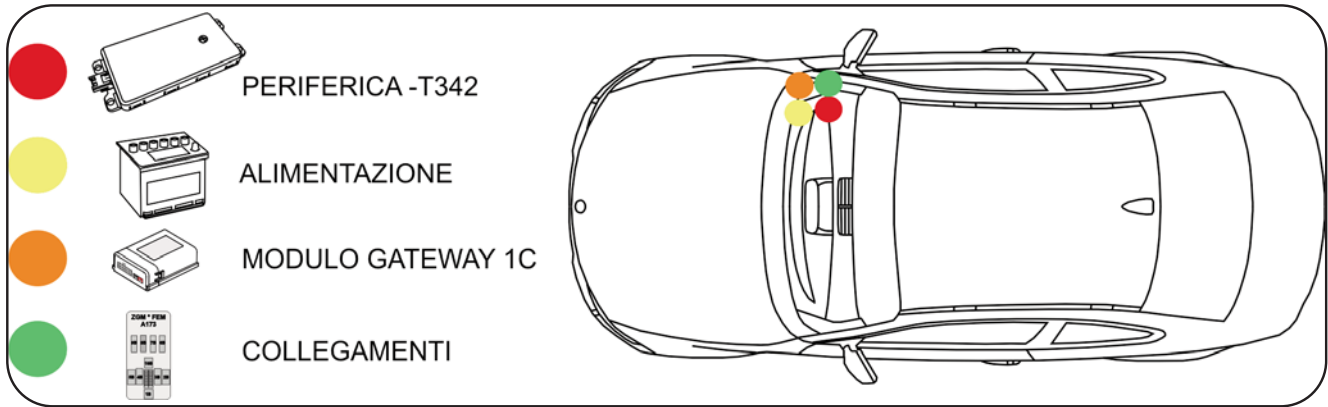


Eeguire tutte le procedure necessarie all'attivazione contrattuale.

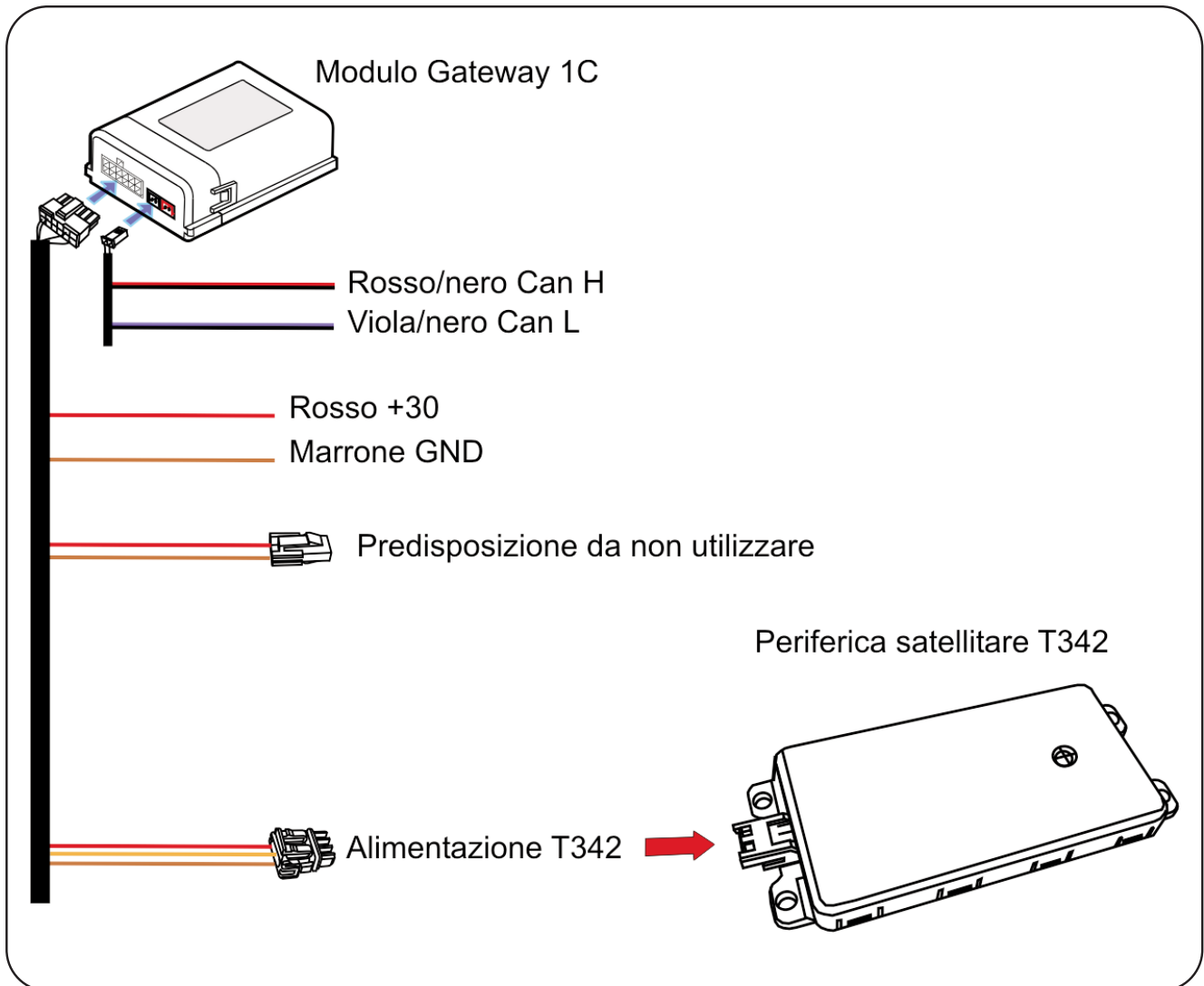
- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- Per ragioni di sicurezza, la periferica deve essere installata in una zona accessibile solo al personale di servizio (Service Access Area Only), facendo attenzione a non occultarla con materiali metallici che possono influenzare il corretto funzionamento.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro, il biadesivo e/o le fascette plastiche fornite nel kit.
- Per i punti di collegamento è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando degli splicing adeguati alla sezione del cavo, isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente.
- **Prima di eseguire l'installazione sul veicolo è necessario riportare i dati targa del dispositivo (IMEI Code e Serial Number) sul contratto (vedi capitolo INSERIMENTO DATI CONTRATTO)**



POSIZIONE COMPONENTI



PROSPETTO D'INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE COMPONENTI

Periferica satellitare T342: Costituisce l'unità principale del sistema. Al suo interno è contenuto il microprocessore per l'elaborazione dei dati, il modulo per la localizzazione satellitare (GPS) e il modulo per il collegamento telefonico (GSM). L'antenna GSM è integrata nel circuito stampato, essa consente il collegamento GPRS con la Centrale Servizi per il trasferimento dei dati.

L'antenna GPS, anch'essa integrata direttamente sul circuito stampato, consente di ricevere i segnali delle costellazioni GPS e GLONASS.

Il collegamento telefonico è garantito mediante la carta SIM già installata e abilitata.

Un sensore tre assi montato sul circuito stampato, informa su eventuali spostamenti non autorizzati registrando entità e modalità dell'evento.

Cablaggio: Costituisce il collegamento elettrico tra modulo, periferica e veicolo. I collegamenti necessari sono, alimentazioni +30 / GND e rete CAN BUS veicolo. E' consigliabile inserire sul cavo di alimentazione +30 un fusibile da 10A.

Modulo Gateway 1C: Consente di trasformare da digitale ad analogico l'informazione dell'allarme scattato proveniente dalla linea Can Bus.

Led: Led di segnalazione.

INSTALLAZIONE

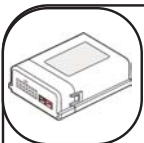
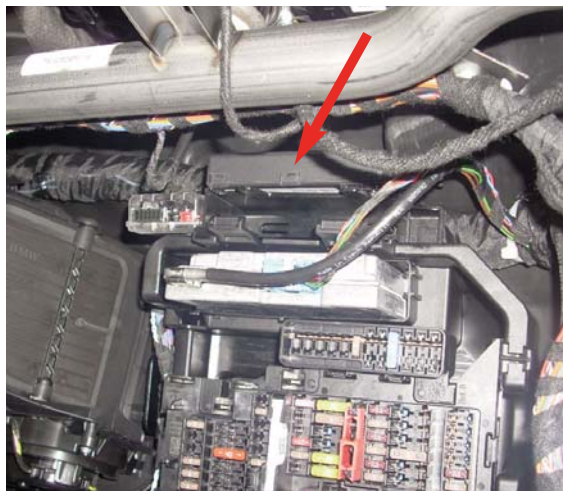


Posizionamento periferica telematica -T342

Tramite il biadesivo fissare la periferica sulla parte superiore del vano portacentraline dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

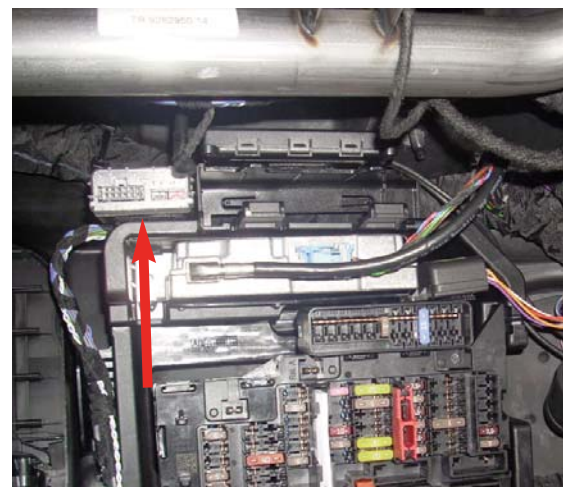
Utilizzando la salvietta detergente fornita nel kit, pulire la superficie sulla quale applicare il prodotto.

Rimuovere il film protettivo del biadesivo situato al di sotto della periferica telematica e fissarla premendo leggermente sulla superficie superiore.



Posizionamento modulo Gateway 1C

Tramite il velcro fissare il modulo sulla parte superiore del vano portacentraline dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.





Posizionamento LED ROSSO modulo Gateway 1C

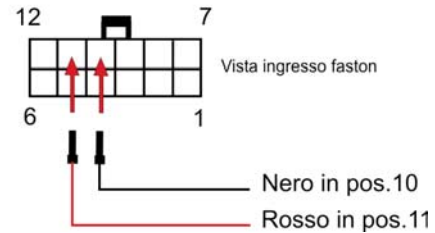
Se la vettura non è dotata di DWA è consigliato il montaggio del LED.

Se la vettura è già dotata di DWA è consigliato installare il LED in un punto occultato.

Per l'eventuale installazione bisogna praticare un foro da 6mm. Per la connessione dei fili nel connettore del cablaggio Modulo a 1C osservare lo schema a fianco.

Inserimento fili LED

Connettore modulo Gateway 1C



Segnalazioni LED ROSSO modulo Gateway 1C

- **Led 2 flash veloci** : Modulo Gateway 1C inserito da chiusura con telecomando.

Durante il periodo di immunità (30sec.) il LED rimane spento. Finito il tempo di immunità il LED fa 4 lampeggi veloci e poi 1 lampeggio ogni secondo.

- **Led 1 flash veloce**: Rilevamento apertura porta ant.guida durante periodo di immunità.
- **Led 2 flash veloci**: Rilevamento apertura porta ant.pass. durante periodo di immunità.
- **Led 3 flash veloci**: Rilevamento apertura porta post.guida durante periodo di immunità.
- **Led 4 flash veloci**: Rilevamento apertura porta post.pass. durante periodo di immunità.
- **Led 5 flash veloci**: Rilevamento apertura baule durante periodo di immunità.
- **Led 6 flash veloci**: Rilevamento apertura cofano durante periodo di immunità.
- **Led acceso fisso**.: Modulo Gateway 1C in allarme fuori dal periodo di immunità.



Collegamento NEGATIVO GND

Collegare il filo NERO del cablaggio al raccordo di massa originale dietro la copertura battitacco lato passeggero.

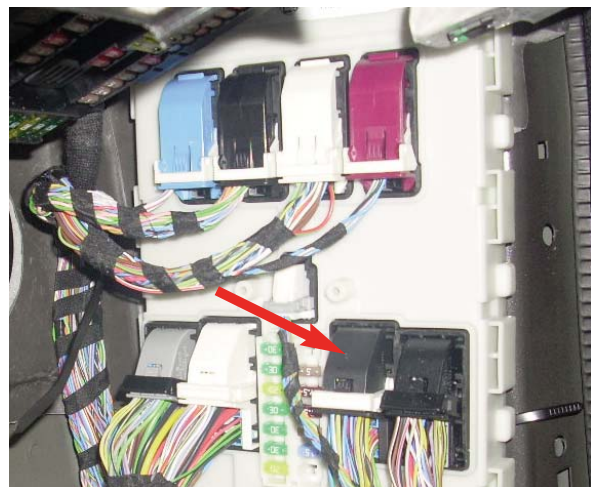


+30

Collegamento POSITIVO FISSO +30

Collegare il filo ROSSO del cablaggio al filo ROSSO/BLU pos.33 nel connettore nero N.3 a 54 poli della centralina BDC fissata dietro la paratia battitacco lato passeggero.

N.B. Si consiglia di interporre al collegamento un fusibile da 10A.

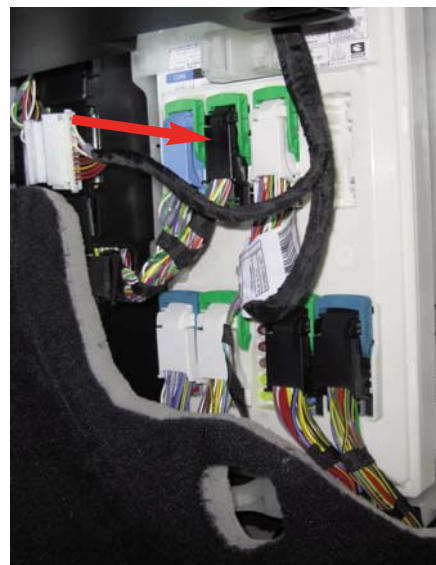
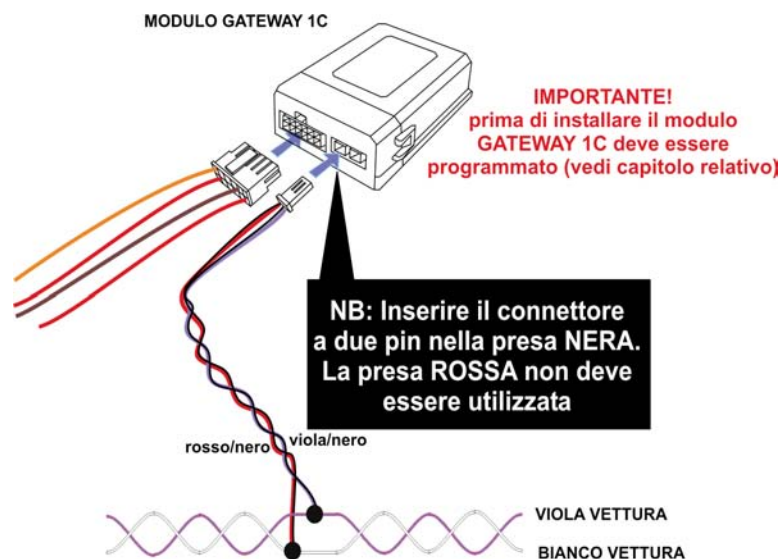


BUS

Collegamento CAN BUS (PER VETTURE SENZA DWA)

Collegare il filo VIOLA/NERO del modulo Gateway al filo VIOLA pos.51 e il filo ROSSO/NERO del modulo Gateway al filo BIANCO pos.52 nel connettore nero N.8 della centralina BDC fissata dietro la paratia battitacco lato passeggero.

N.B. Eseguire questo collegamento solo con batteria vettura scollegata. Una errata connessione di questi cavi, può compromettere il funzionamento della vettura.

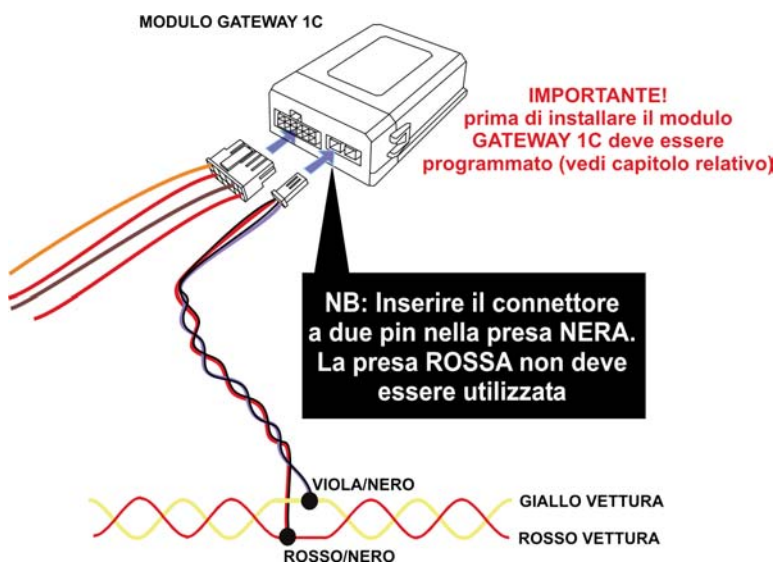


BUS

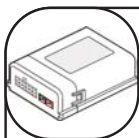
Collegamento CAN BUS (PER VETTURE CON DWA)

Collegare il filo VIOLA/NERO del cablaggio al filo GIALLO pos.49 e il filo ROSSO/NERO del cablaggio al filo ROSSO pos.50 nel connettore nero N.8 della centralina BDC fissata dietro la copertura battitacco lato passeggero.

N.B. Eseguire questo collegamento solo con batteria vettura scollegata. Una errata connessione di questi cavi, può compromettere il funzionamento della vettura.



PROGRAMMAZIONE SOFTWARE MODULO GATEWAY - 1C



Il modulo Gateway incluso nel kit Satellitare VEHICLE GUARDIAN 2.0 viene fornito senza alcun sw di interfaccia Can. Prima di effettuare l'installazione è indispensabile effettuare la programmazione seguendo il manuale AGGIORNAMENTO SOFTWARE pubblicato sul portale CARDEALER.



Nota: per eseguire questa programmazione è necessario avere a disposizione il CAVO PROGRAMMAZIONE USB Cat. 99 99 2 357 914

Questo sistema di aggiornamento offre la possibilità di avere un unico prodotto abbinabile anche a vetture future, semplicemente aggiornando il modulo di interfaccia CAN in funzione del protocollo vettura.

Le versioni SW verranno pubblicate direttamente sul portale CARDEALER (www.metasystem.it/cardealer).



AUTORICONOSCIMENTO RETE BOARD NETWORK

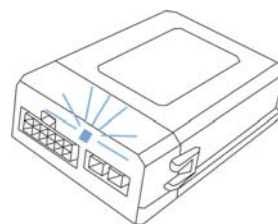
Per permettere il corretto funzionamento del modulo, è necessario, una volta terminata l'installazione accendere il quadro vettura per circa 30 secondi.

Questa operazione informa il modulo GATEWAY 1C su che rete è stato connesso e si predispone al corretto funzionamento.

Dopo questa operazione il modulo diventa SPECIFICO per quel tipo di vettura.

Qualora fosse necessario spostarlo su una vettura con BoardNetwork differente, sarà necessaria una nuova programmazione da PC.

Attraverso un led posto sul circuito stampato, visibile tramite la parte frontale trasparente del modulo, è possibile verificare alcuni parametri funzionali utili a comprendere lo stato del modulo:



Segnalazioni LED BLU modulo Gateway 1C

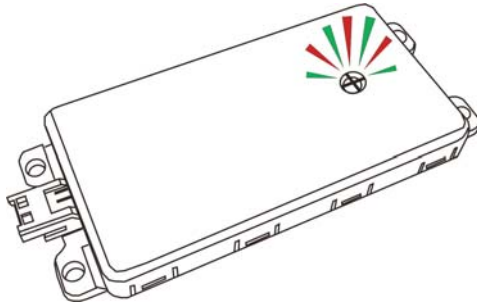
- **Led acceso 10 sec. e spento 10 sec.** : Modulo Gateway 1C al primo collegamento 12 Volt.
- **Led 3 lampeggi veloci** : Vettura a quadro acceso.
- **Led 2 lampeggi veloci** : Vettura a quadro spento.

Segnalazioni LED BLU modulo Gateway 1C in allarme

- **Led 1 flash veloce**: Rilevamento apertura porta anteriore guida.
- **Led 2 flash veloci**: Rilevamento apertura porta anteriore passeggero.
- **Led 3 flash veloci**: Rilevamento apertura porta posteriore guida.
- **Led 4 flash veloci**: Rilevamento apertura porta posteriore passeggero.
- **Led 5 flash veloci**: Rilevamento apertura baule.
- **Led 6 flash veloci**: Rilevamento apertura cofano.

ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO E DIAGNOSI

Ricollegare la batteria vettura, prima il contatto del POLO POSITIVO e successivamente il contatto del POLO NEGATIVO.



Verificare che il LED presente sul dispositivo lampeggi, in caso contrario verificare i collegamenti.

DIAGNOSTICA PRODOTTO E STATO DEL DISPOSITIVO

Il dispositivo è dotato di un doppio LED per dare informazioni diagnostiche (GSM - GPS) e di stato del dispositivo. I due LED danno segnalazioni indipendenti con LAMPEGGI LENTI (400ms) o LAMPEGGI VELOCI (100ms) e possono accendersi in contemporanea. Esempio: LED VERDE 2 lampeggi lenti seguiti subito dopo da LED ROSSO 2 lampeggi veloci: significa che il prodotto è in preattivazione, sveglio, ma non ha ancora effettuato il FIX GPS.

LED VERDE - STATO DEL DISPOSITIVO

Stato		Segnalazione
Preattivazione/Disattivato	Sveglio	2 Lampeggi LENTI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio LENTO (ogni 4 sec.)
Attivo	Sveglio	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)

LED ROSSO - DIAGNOSTICA

Stato	Segnalazione
GSM non registrato	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)
Nessun Fix GPS	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
GSM non registrato e nessun Fix GPS	3 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)

INSERIMENTO DATI CONTRATTO

Prima di procedere all'installazione del dispositivo, è necessario inserire i dati di relativi al cliente, vettura e dispositivo telematico:

- Compilare un nuovo contratto da portale <http://adm.metatrak.it>
- Stampare il contratto in singola copia e sottoporre a firma del cliente.
- Inoltrare tramite mail all'indirizzo assistenza@multiprotexion.com

COLLAUDO

Ultimata l'installazione, è necessario portare per alcuni minuti la vettura in un luogo dove ci sia campo GSM e GPS. Contattare la centrale operativa Multiprotexion al numero **0382 823358** per eseguire il collaudo dell'apparato telematico. Bisognerà eseguire le operazioni che l'operatore chiederà di effettuare. Al termine del collaudo, se l'apparato telematico risulterà conforme, al cliente verrà inoltrato il Messaggio di Benvenuto contenente la parola d'ordine.

CONFORMITA' CE

Con la presente Meta System S.p.A. con sede in via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia -I - dichiara che:

-il modulo Gateway 1C è conforme alla Direttiva 2014/53/EU relativa agli apparecchi radio;
il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: [https://docs.metasystem .it/](https://docs.metasystem.it/);

- la periferica telematica -T342 è conforme alla Direttiva 2014/53/EU relativa agli apparecchi radio;
il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://docs.metasystem.it/>;
le bande di frequenza di funzionamento in cui il dispositivo opera sono EG-GSM 900, DCS 1800, potenza classe 4 (2W) e classe 1 (1W); 2,4 - 2.4835 GHz; potenza e.i.r.p. < 25mW.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =